

SYNTHESE

De l'implantation de Latécoère à Montaudran découle toute l'histoire de l'Aéronautique à Toulouse:

- Premier site de construction aéronautique à Toulouse

L'usine est construite en 1917 pour fabriquer des avions Salmson. Le premier avion sort d'usine en 1918. Cette activité attire aussi à Toulouse Dewoitine, qui travaille un temps chez Latécoère et qui sera à l'origine de la Société Nationale de Construction Aéronautique du Midi, qui deviendra l'actuelle Aérospatiale.

- Premier aérodrome de Toulouse (1918)

Il demeure le seul jusqu'en 1936, date de l'installation d'AIR FRANCE à Franczal...

C'est en ce lieu qu'est né en 1919 l'aventure de l'aéropostale. De cet aérodrome partiront les premières lignes de liaison régulière avec l'Amérique du Sud grâce à l'Aéropostale et ses pilotes légendaires tel que Mermoz, Saint-Exupéry, Didier Daurat, Guillaumet...

Sa renommée est internationale par son statut de tête de ligne des liaisons transatlantiques.

Les ateliers de Montaudran ont vu la naissance d'avions et d'hydravions exceptionnels, tel que le Laté 520 (1931) dit "Lieutenant de Vaisseau Paris", le plus gros et le plus somptueux des hydravions de son temps surnommé "le paquebot volant".

Aujourd'hui, le site garde la majeure partie de ses installations et reste cohérent et lisible dans son intégrité. La permanence de la piste, bien qu'elle ne serve pas quotidiennement, est un élément essentiel de cet ensemble avec les trois grandes halles de montages édifiées en 1917. Elles ont abrité les premières constructions aéronautiques industrielles à Toulouse. Subsistent également le bâtiment de direction (ancien château du XVIIIe siècle), le pavillon de la radio et la salle d'attente des passagers.

Deux monuments ont été élevés sur le site:

Une plaque commémorative et un monument en hommage à l'Aéropostale et aux traversées transatlantiques, la tombe de Didier Daurat réalisée par le sculpteur Monin. Celle-ci est symboliquement orientée vers Barcelone qui était la première étape de la Ligne.